

1. SISTEMA DE DIRECCIÓN

La dirección es el conjunto de 19 mecanismos, mediante los cuales pueden orientarse las ruedas directrices de un vehículo a voluntad del conductor.

2. SISTEMA DE FRENADO

Su principal función es la de disminuir progresivamente la velocidad del vehículo o mantenerlo inmovilizado cuando está detenido.

3. SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Su función es la de reducir los efectos de las irregularidades del camino, evitando que las oscilaciones se transmitan a los pasajeros o la carga.

4. SISTEMA ELÉCTRICO-ELECTRÓNICO

Se encarga de los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo, comandado por una o varias ECU.

5. SISTEMA DE INYECCIÓN

Es el encargado de dosificar y dar presión al combustible para que llegue a los cilindros.

6. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Cumple la función de eliminar el calor generado en el motor y por otro lado mantenerlo a la temperatura ideal para que los lubricantes no pierdan sus características.

7. SISTEMA DE LUBRICACION

Su función principal es evitar el desgaste de los elementos del motor debido a su continuo rozamiento.

Pero, ¿de qué se encarga cada sistema o cuál es su función? Si lo sabes, puedes aportar con tus comentarios debajo de esta publicación.